



Państwowy Fundusz  
Rehabilitacji Osób  
Niepełnosprawnych



„Dzisiaj ruszysz z miejsca”

Projekt współfinansowanego ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacyjnego Osób Niepełnosprawnych  
w ramach Programu Wyrównywania Różnic Między Regionami III w 2019 roku  
kierunek działań - obszar D – likwidacja barier transportowych

Załącznik nr 4  
dla zamówienia publicznego nr 1/2020 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: zakup fabrycznie nowego pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach projektu pn. „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w ramach obszaru D programu „Likwidacja barier transportowych”, współfinansowanego ze środków PFRON

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w konfiguracji 19 miejsc siedzących + 1 miejsce kierowcy, w tym 3 miejsca przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, zgodnie ze szczegółowym opisem parametrów techniczno - użytkowych.

I. Opis przedmiotu zamówienia za pomocą Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

**Kod CPV:** 34121000-1

**Nazwa:** autobusy i autokary

II. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w konfiguracji 19 miejsc siedzących + 1 miejsce kierowcy, w tym 3 miejsca przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, zgodnie ze szczegółowym opisem parametrów techniczno - użytkowych.

III. Szczegółowy opis minimalnych wymaganych parametrów techniczno-użytkowych

1. Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2020 .Pojazd musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, tj.:
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r., poz. 1475),

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
2. Homologacja na pojazd zabudowany, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych lub Homologacja auta bazowego, badanie techniczne potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu 19 osób + 1 miejsce kierowcy (miejsca siedzące), w tym możliwość przewozu dla 3 osób na wózkach inwalidzkich, oświadczenie o dokonaniu przebudowy pojazdu przez podmiot uprawniony.

Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.

3. Wyposażenie w tachograf.
4. Rodzaj paliwa: olej napędowy.
5. Moc silnika minimum 150 kW.
6. Norma emisji spalin –spełnia co najmniej normę EURO 6.
7. Skrzynia biegów: manualna.
8. Liczba osi – 2.
9. Tylne koła bliźniacze.
10. Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
11. Fotel kierowcy amortyzowany z pełną regulacją (przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości, odcinka lędźwiowego) i podłokietnikiem.
12. Regulowana kolumna kierownicy.
13. Kontrola trakcji: ABS, ASR, ESP.
14. Układ HBA - zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym przy gwałtownym hamowaniu.
15. Tempomat;
16. Elektrycznie sterowane szyby;
17. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane;
18. Centralny zamek sterowany pilotem + immobiliser;
19. Komputer pokładowy z wyświetlaczem komunikatów w języku polskim;
20. Czujnik temperatury zewnętrznej;
21. Drzwi tylne otwierane 270 st.;
22. Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów;
23. Światła dzienne;
24. Trzecie światło stop;
25. Immobiliser w kluczyku;
26. Airbag - poduszka powietrzna kierowcy;
27. Zbiornik paliwa minimum 90 litrów;
28. Jeżeli pojazd będzie wyposażony w zbiornik Adblue jego pojemność musi wynosić co najmniej 20 litrów;
29. Wzmocnione tylne resory;
30. Pełnowymiarowe koło zapasowe z koszem mocującym;
31. Klimatyzacja;
32. Szyby podwójne, duże, ciemne, panoramiczne;
33. Ogrzewanie z rozprowadzeniem powietrza;
34. Oświetlenie LED po całej długości auta;
35. Radio podstawowe;
36. Ocieplenie/wygłuszenie pojazdu gąbką trudnopalną;

37. Nagłośnienie wnętrza przestrzeni pasażerskiej;
38. Ilość foteli w części pasażerskiej-19 foteli;
39. Poręcz do wsiadania strona prawa;
40. Przegroda za kierowcą;
41. Montaż foteli w części pasażerskiej w systemie szynowym (możliwy demontaż foteli )
42. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.
43. Wyposażenie dodatkowe: apteczka typu autobusowego; gaśnica 2 szt.; dywanik w części przeznaczonej dla kierowcy; kamizelka ostrzegawcza dla osoby dorosłej; 4 wybijaki szyb samochodowych - zamontowane na ścianach bocznych; oznaczenie wyjść awaryjnych; trójkąt ostrzegawczy.
44. Nadwozie z oznakowaniem symbolem: pojazd dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym, z przodu i z tyłu pojazdu.
45. Ściany boczne w przestrzeni pasażerskiej pokryte materiałem (np. tkaniną, filcem, eko-skórą). Dopuszcza się łączenie różnych materiałów.
46. Zamontowana atestowana szyna podłogowa do mocowania/kotwiczenia 3 wózków inwalidzkich;
47. Wjazd wózka inwalidzkiego drzwiami tylnymi;
48. Winda dla osób na wózkach inwalidzkich: Winda hydrauliczna o napędzie elektrycznym. Nośność (udźwig) min. 300 kg, załączana automatycznie z pilota lub przycisku. Winda przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych;
49. Trzy komplety atestowanych pasów bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego oraz trzy pasy bezpieczeństwa zabezpieczające osoby niepełnosprawne na wózkach;
50. Podsufitka przedziału kierowcy oraz w przestrzeni pasażerskiej wykonana z materiału (np. filc, eko-skóra);
51. Gwarancja na cały pojazd wraz z wyposażeniem, bez limitu kilometrów (licząc od dnia odbioru autobusu), co najmniej 24 miesiące;
52. Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, powinny być dostarczone najpóźniej na dwa dni przed dniem odbioru przedmiotu zamówienia;
53. Odbiór dostawy w miejscowości znajdującej się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i wskazanej przez Wykonawcę.

Dodatkowe wymagania dotyczące zamówienia:

1. Uzyskanie przez Wykonawcę decyzji zezwalającej na eksploatację windy.
2. Dopuszcza się rozwiązania techniczne o parametrach równoważnych lub lepszych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne lub lepsze jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
3. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące przystosowania pojazdu do przewozu osoby na wózkach inwalidzkim, dokonane przez Wykonawcę nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego.
4. Realizacja zamówienia przez Wykonawcę nastąpi **w terminie nie dłuższym niż 90 dni** od daty podpisania umowy.
5. Dostarczony pojazd musi:
  - a) być fabrycznie nowy, sprawny technicznie i wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych,

b) posiadać napisane w języku polskim wszystkie dokumenty związane z eksploatacją i użytkowaniem pojazdu np.: instrukcję używania i obsługi pojazdu oraz urządzeń w nim zamontowanych, książkę gwarancyjną itp.,

c) spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, tj.:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r., poz. 1475),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

**Dodatkowo Zamawiający nie dopuszcza ingerencji w karoserię i fabryczne powłoki lakiernicze pojazdu bazowego, wyjątek stanowią drzwi wejściowe autobusu.**