



„Dzisiaj ruszysz z miejsca”

Projekt współfinansowanego ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacyjnego Osób Niepełnosprawnych  
w ramach Programu Wyrównywania Różnic Między Regionami III w 2019 roku  
kierunek działań - obszar D – likwidacja barier transportowych

Grudziądz, 28.10.2020

## DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

Dotyczy ogłoszenie nr 600908-N-2020 z dnia 2020-10-23 r. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr 1/2020 na: Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

W związku z otrzymaniem kolejnych pytań z dnia 27.10.2020 r. poniżej przedstawiam treść pytań wraz z odpowiedzią.

### Pytanie 2:

Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia jako dostawę „fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w konfiguracji 19 miejsc siedzących + 1 miejsce kierowcy, w tym 3 miejsca przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich”. Jak rozumiemy, Zamawiający rozumie przez to autobus z 19 fotelami pasażerskimi, spośród których część musi być demontowalna w celu zwolnienia miejsca do przewozu wózków inwalidzkich?

### Odpowiedź:

Zamawiający rozumie przytoczony w pytaniu zapis, w sposób wskazany w zadanym pytaniu. Jednocześnie należy zaznaczyć, że w przypadku przewożenia w pojeździe trzech osób poruszających się na wózkach inwalidzkich (na miejscach przystosowanych do przewozu osób na wózkach inwalidzkich) pojazd musi jednocześnie zapewniać co najmniej 16 miejsc siedzących dla pasażerów (16 foteli pasażerskich) + 1 miejsce dla kierowcy pojazdu (fotel kierowcy). **Odpowiedź na pytanie została skorygowana w dniu 28.10.2020 r.).**

### Pytanie 3:

W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt III.6. Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu z silnikiem spełniającym wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin według normy min. Euro 6. W przypadku pojazdów autobusowych kat. M2 i M3 stosuje się normę EURO VI. Norma Euro 6 nie ma zastosowania do tego typu pojazdów. Wykonawca wnosi zatem o prawidłowe określenie normy emisji spalin.

**Odpowiedź:**

Zamawiającemu we wskazanym wymaganiu chodziło o normę EURO VI (omyłka pisarska). W związku z tym zamawiający udostępni poprawiony załącznik nr 4 do SIWZ oraz poprawiony załącznik nr 1 do SIWZ.

**Pytanie 4:**

W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt III.6. Zamawiający umieścił wymóg posiadania przez pojazd tempomatu. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd niewyposażony w tempomat ? Pytanie to argumentujemy faktem, że autobus będzie wyposażony w ogranicznik prędkości 100 km/h, w związku z czym funkcja tempomatu będzie wykorzystywana sporadycznie.

**Odpowiedź:**

Tempomat i ogranicznik prędkości to urządzenia pełniące nieco odmienne funkcje. Zamawiający oczekuje wyposażenia pojazdu w tempomat w celu zwiększenia komfortu pracy kierowcy. Wykonawca powinien zaoferować pojazd zgodny z treścią SIWZ.

**Pytanie 5:**

W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt III.1. Zamawiający określa rok produkcji pojazdu na minimum 2020. Czy Zamawiający dopuści do postępowania fabrycznie nowy pojazd bazowy wyprodukowany w 2019 roku z zabudową wykonaną w 2020 roku?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby fabrycznie nowy pojazd bazowy był wyprodukowany najwcześniej w 2020 roku.

**Pytanie 6:**

W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt III.11. Zamawiający umieścił wymóg posiadania przez fotel kierowcy regulacji oparcia odcinka lędźwiowego. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, w którym fotel kierowcy nie będzie posiadał regulacji oparcia odcinka lędźwiowego (przy założeniu, że pozostałe elementy regulacyjne w fotelu kierowcy pozostaną zgodne z wymogami opisanymi we wskazanym punkcie SIWZ)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje wyposażenia pojazdu w fotel kierowcy z określoną w SIWZ możliwością regulacji w celu zwiększenia komfortu pracy kierowcy. Wykonawca powinien zaoferować pojazd zgodny z treścią SIWZ.

**Pytanie 7:**

W Załączniku nr 4 do SIWZ, punkt III.7. Zamawiający umieścił wymóg posiadania przez pojazd manualnej skrzyni biegów. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z automatyczną, 7-biegową skrzynią biegów? Pytanie to argumentujemy faktem, że pojazd z automatyczną skrzynią biegów jest bezpieczniejszy w użytkowaniu oraz zgodnie z ogólnodostępnymi informacjami od producenta pojazdu bazowego koszty związane z poziomem zużycia paliwa są niższe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający umieścił wymóg posiadania przez pojazd manualnej skrzyni biegów ze względu na niższe koszty naprawy, wymiany manualnej skrzyni biegów w stosunku do automatycznej skrzyni biegów. Wykonawca powinien zaoferować pojazd zgodny z treścią SIWZ.

Powyższe odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.